

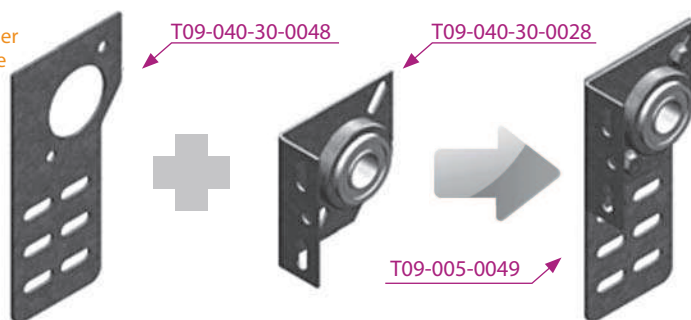
VERKOPPLUNGSKONSOLE

Sehr Geehrter Kunde,

hiermit möchten wir Sie über die Änderung unseres Produktes informieren. Ab 1. August 2014 werden wir bei Garagentoren mit Standardführung (SL 350 und SL 420) **eine neue Verkopplungskonsole** liefern. Die neue Verkopplungskonsole gewährleistet eine feste Verbindung zwischen dem vertikalen Winkelprofil und der Lagerkonsole.

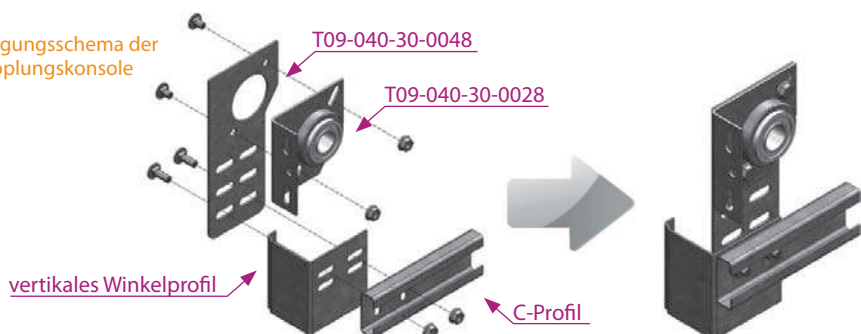
Das bisher montierte Paar von Lagerkonsolen wird durch ein Paar von zusammenmontierten Sätzen ersetzt, die jeweils auf die linke und rechte Seite der Führung angebracht werden. Das frühere System der Einzellagerkonsolen (BaaN Code-Nr. T09-040-30-0028 und T09-040-30-0029) setzte voraus, dass der ganze Wellensatz nur in den Sturz verankert wurde, der genug fest und stabil war, um das Gesamtgewicht der Welle sowie des Torblatts tragen zu können.

Zusammensetzung der Verkopplungskonsole links



Die Verknüpfung der T09-005-0049 und T09-005-0050 Sätze mit dem vertikalen Winkelprofil und dem C-Profil erfolgt paarweise mittels Schrauben. Dank der aktuellen Verbindung werden insbesondere die vertikalen Winkelprofile belastet und weniger die Punkte, wo die Welle in den Sturz verankert war.

Befestigungsschema der Verkopplungskonsole



SPEZIFIKATION

- Neue Konsolen für TOORS GUARDY (SL 350 und SL 420)
- Wellenverankerung wird fester
- Gewicht der Welle und des Torblatts wird auf die Winkelprofile verlagert



Bei Fragen nehmen Sie, bitte, mit der Firma TOORS Kontakt auf

www.toors.de